

VALUTAZIONE DEL NUMERO DI ABITANTI

E' risultato che il numero di abitanti (Na) che si insiederanno nella lottizzazione sarà:

$$\underline{Na = V \text{ prog.} / 150 = 1570/150 = 14}$$

VALUTAZIONE DEL FLUSSO VEICOLARE INDOTTO

Il flusso veicolare indotto dalla nuova lottizzazione non ha variazioni significative in via Modigliani a Sant'Agostino, né merita attenzione il flusso che nella nuova area di parcheggio introduce alla nuova lottizzazione.

Nell'ipotesi che esista una autovettura per ogni due abitanti, si ha un totale di n. 7 autovetture che utilizzate una volta al giorno (andata e ritorno) portano ad una situazione acustica – impatto acustico - irrilevante.

CONCLUSIONE

L'impatto acustico della lottizzazione – impatto acustico – è compatibile con il piano di classificazione acustica del Comune di Albignasego.

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

La classificazione acustica o zonizzazione, prevede la suddivisione del territorio comunale in n. 6 zone qui di seguito descritte. Sono inoltre riportati i limiti di emissione e di immissione massimi all'interno di ogni classe.

CLASSE I° - aree particolarmente protette;

CLASSE II° - aree destinate all'uso prevalentemente residenziale;

CLASSE III° - aree di tipo misto;

CLASSE IV° - aree di intensa attività umana;

CLASSE V° - aree prevalentemente industriali;

CLASSE VI° - aree esclusivamente industriali.

Valori limite di emissione – Leq in dB(a)

Classe di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento	
	Diurno (06.00 – 22.00)	Notturmo (22.00 – 06.00)
CLASSE I° - aree particolarmente protette	45	35
CLASSE II° - aree destinate all'uso prevalentemente residenziale	50	40
CLASSE III° - aree di tipo misto	55	45
CLASSE IV° - aree di intensa attività umana	60	50
CLASSE V° - aree prevalentemente industriali	65	55
CLASSE VI° - aree esclusivamente industriali	65	60